

AQCVT

Olej do Przekładni Zmiennych Bezstopniowych



Nowy olej przekładniowy, ze specjalną formułą spełniającą wymagania przekładni CVT. Już dostępny w ofercie Comma.

Co jest w środku...

- Cechy produktu oraz informacje o opakowaniach
- Zastosowanie

Cechy i korzyści nowego AQCVT Comma

- Odpowiedni do stosowania w 231 różnych modelach pojazdów. Pomaga zredukować ilość olejów w ofercie poprzez spełnienie wymogów wielu producentów CVT i możliwości zastosowania do różnych modeli samochodów
- Szerokie zastosowanie do wielu marek: Audi, Ford, Honda, Jeep, Mazda, Mercedes-Benz, MG, Mini, Nissan, Renault, Rover, Toyota oraz Vauxhall. Posiadanie tego oleju w ofercie pozwoli Ci konkurować z warsztatami OE, co również zwiększy Twoje możliwości sprzedaży oraz zwiększenia zysków.
- Rekomendowany do pojazdów hybrydowych marki Honda wyposażonych w CVT. Pomaga w promowaniu rynku wtórnego poprzez dostępność specjalistycznych produktów do przekładni bezstopniowych u dostawców niezależnego rynku wtórnego.
- Formuła AQCVT została poddana serii rygorystycznych testów aby spełnić najsurowsze wymagania producentów samochodów. Z produktem Comma masz spokojną głowę i gwarancję jakości.
- Dostarczany z danymi aplikacyjnymi . Łatwy dobór produktów – wejdź na www.CommaOil.com/international lub sprawdź w katalogu aplikacyjnym dołączonym do niniejszej ulotki, aby potwierdzić odpowiedni dobór.



Szkolenie

Comma przygotowała serię szkoleń informacyjnych abyś Ty i Twoi Klienci mogli lepiej zrozumieć techniczne aspekty olejów przekładniowych oraz inne zagadnienia związane ze stosowaniem produktów. To kolejny darmowy serwis Comma, który ma za zadanie pomóc Twojej firmie. Porozmawiaj ze swoim lokalnym przedstawicielem Comma celem uzyskania dalszych informacji.



Dane zastosowania, patrz wewnątrz ulotki...

Przekładnia zmienna bezstopniowa CVT – Wyjaśnienie

Przekładnia zmienna bezstopniowa (CVT) działa w podobny sposób do automatycznych przekładni, z punktu widzenia kierowcy, jednak jest zupełnie inna pod względem konstrukcyjnym. W najpopularniejszym rodzaju przekładni CVT wałek pędny i zdawczy wyposażone są w dwa talerze stożkowe, zwane kołami pasowymi, które umieszczone są wzdłuż osi każdego z wałków, wąskimi końcami skierowane ku sobie nawzajem. Oba wałki połączone są ze sobą pasami spoczywającymi pomiędzy dwoma kołami pasowymi na każdym wałku. Jedno z kół pasowych na każdym wałku ma możliwość poruszania się do przodu i do tyłu. Gdy koła pasowe na wałku pędnym zaczynają poruszać się od siebie, koła pasowe na wałku zdawczym zbliżają się aby skompensować różnicę odstępów mającą wpływ na długość pasków w skrzyni. Takie działanie powoduje zmianę przełożenia skrzyni biegów bez utraty napędu nawet na chwilę

Unikatowa konstrukcja skrzyni CVT w połączeniu z inteligentnym elektronicznym systemem kontroli pozwala na uzyskanie optymalnych proporcji pomiędzy momentem obrotowym a obrotami silnika, pozwalając na pracę silnika na najoptymalniejszych obrotach i przez długi czas. Ma ona również pozytywny wpływ na redukcję zużycia paliwa oraz na emisję CO₂ do atmosfery. Zapewnia płynność jazdy bez wyraźnego odczucia zmiany biegu, co może być wyjątkowo przydatne w miejskiej jeździe, w korkach.

Cechy produktu



- W pełni syntetyczny, wysoko wydajny olej przekładniowy, spełniający unikatowe wymagania przekładni zmiennych bezstopniowych.
- Odpowiedni do wielu łańcuchowych i paskowych przekładni CVT oraz do niektórych hybryd Honda CVT. (Nie odpowiedni do hybryd Toyota, Ford, Nissan).
- Zapewnia idealną ochronę metalu oraz sprzęgła ciernego, co pomaga poprawić wydajność i trwałość układu pasków i kół pasowych zastosowanego w przekładniach CVT.
- Zapewnia ochronę przed nadmiernym ścieraniem się zębów przekładni i zużyciu ich, co wydłuża żywotność układu napędowego.

Informacje o opakowaniach

Index: AQCVT1L
Rozmiar: 1 Litr
Zawartość opakowania: 12 sztuk
Kod kreskowy produktu: 5011846000098
Kod kreskowy zbiorczy: 5011846000104

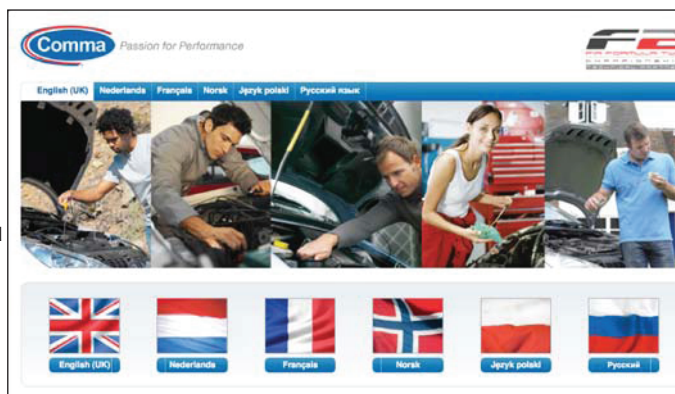
AQCVT Specyfikacje

- ATF-Z1, Honda
- DEX-CVT
- Ford M2C928-A
- GM 1940713 + 1940714
- MB 236.20
- Nissan NS-1 CVT fluid
- Nissan NS-2 CVT fluid
- Special ATF, EM-CVT
- Special ATF, Subaru CVT
- Special CVT fluid, Esso EZL-799
- Special CVT fluid, Honda
- Special CVT fluid, Mobil CVTF 3320
- Special CVT fluid, Mopar CVTF +4
- Special CVT fluid, Toyota CVT TC
- Special CVTF fluid, Honda
- Special fluid, Elf Matic CVT
- Suzuki CVT Fluid Green 1
- VW G 052 180
- VW G 052 190
- VW G 052 516
- VW G 055 190

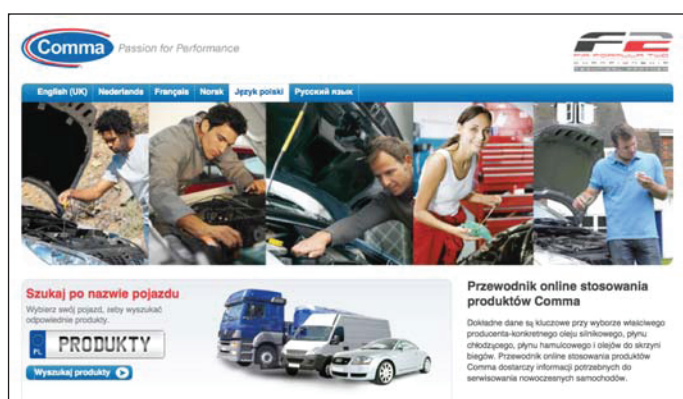
Strona WWW Comma – Twój spersonalizowany system aplikacji

Strona Comma zaprojektowana jest aby działać jako Twój osobisty system doboru oleju. niezależnie od tego czy jesteś w warsztacie, w punkcie sprzedaży czy w drodze, aplikacja Comma online umożliwi Ci wydrukowanie swojego dobowu oleju i zawsze pomoże Ci dobrać odpowiedni produkt do Twojego pojazdu dając 100% pewności prawidłowego doboru i maksymalizację zysków.

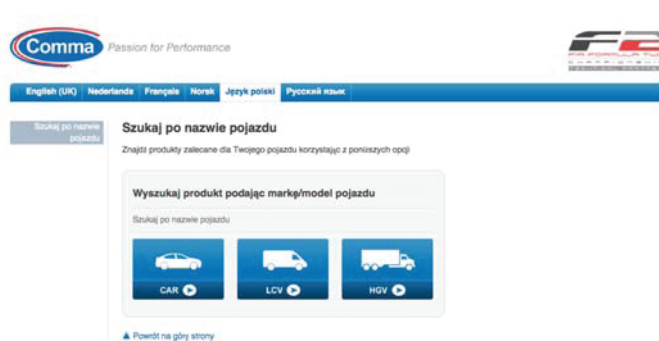
1 www.CommaOil.com/international



2 Wybierz odpowiednią wersję językową



3 Odszukaj swój pojazd



Korzyści dla Ciebie i Twoich klientów

Korzyści dla dystrybutora ze stosowania katalogu zastosowań Comma:

- Ogranicza ryzyko prowadzenia działalności.
- Katalog oferuje pełną gamę produktów – zwiększając możliwości sprzedaży
- Aplikacja promująca sprzedaż oferuje większe możliwości łatwiejszej sprzedaży
- Pewność prawidłowej rekomendacji - spokojna głowa i profesjonalna obsługa klienta.

Korzyści dla warsztatów ze stosowania katalogu zastosowań Comma:

- Pomaga konkurować z innymi warsztatami.
- Naturalnie zwiększa ofertę produktową oraz zwiększa rentowność warsztatu.
- Pokazuje techniczną wiedzę ekspertów Comma i potwierdza profesjonalizm warsztatu, w którym jest stosowany.
- W komunikacji z klientem zwiększa wiarygodność warsztatu i pomaga w budowaniu lojalności klientów.

DO KAŻDEGO POJAZDU, ZA KAŻDYM RAZEM, STOSUJ KATALOG ZASTOSOWAŃ COMMA DLA CAŁKOWITEJ PEWNOŚCI WYBORU ORAZ MAKSYMALNEGO ZYSKU

Uzupełniające dane zastosowań – AQCVT

Marka/Model	Rocznik
Audi	
A4 1.8 20V Turbo	2002-2004
A4 2.0 20V	2000-2004
A4 2.0 16V FSi	2002-2004
A4 2.4 V6 30V	2000-2004
A4 3.0 V6 30V	2000-2004
A4 1.9 TDI (96 kW)	2000-2004
A4 2.5 TDI V6 (114 kW)	2001-2002
A4 2.5 TDI V6 (120 kW)	2002-2004
A4 2.5 TDI V6 (132 kW)	2000-2004
A4 1.8 T 8EC	2004-2007
A4 2.0 8EC	2004-2007
A4 2.0 TFSI (147 kW) 8EC	2004-2007
A4 2.0 TFSI (162 kW) 8EC	2004-2007
A4 3.2 FSI 8EC	2004-2007
A4 2.0 TDI 8EC	2004-2007
A4 2.0 TDI DPF 8EC	2004-2007
A4 2.0 TDI (125kW) 8EC	2006-2007
A4 2.5 TDI 8EC	2004-2006
A4 1.8 TFSI (88 kW)	2008-
A4 1.8 TFSI (118 kW)	2007-
A4 2.0 TFSI (132 kW)	2008-
A4 2.0 TFSI (155 kW)	2008-
A4 2.0 TDI (105 kW)	2008-
A5 1.8 TFSI (118 kW)	2009-
A5 1.8 TFSI (125 kW)	2008-
A5 2.0 TFSI (132 kW)	2008-
A5 2.0 TFSI (155 kW)	2008-
A5 3.2 FSI	2007-
A5 2.7 TDI (120kW)	2007-
A5 2.7 TDI (140kW)	2007-
A6 1.8 20V Turbo	2000-2005
A6 2.0 20V	2001-2005
A6 2.4 V6 30V	2000-2005
A6 2.8 V6 30V	1997-2000
A6 2.8 V6 30V	2000-2001
A6 3.0 V6 30V	2001-2005
A6 1.9 TDI (96 kW)	2001-2005
A6 2.5 TDI V6 (114 kW)	2001-2003
A6 2.5 TDI V6 (120 kW)	2000-2005
A6 2.0 TFSI	2005-2011
A6 2.4	2005-2008
A6 2.8 FSI (140 kW)	2008-2011
A6 2.8 FSI (154 kW)	2006-2008
A6 2.8 FSI (162 kW)	2008-2011

Marka/Model	Rocznik
A6 3.0	2005-2006
A6 3.2 FSI	2005-2008
A6 2.0 TDI DPF (89 kW)	2005-2008
A6 2.0 TDI (100 kW)	2005-2008
A6 2.0 TDI DPF (100 kW)	2005-2008
A6 2.0 TDI DPF (100 kW)	2008-2011
A6 2.0 TDI (103 kW)	2005-2008
A6 2.0 TDI DPF (103 kW)	2005-2008
A6 2.0 TDI DPF (120 kW)	2008-2011
A6 2.0 TDI DPF (125 kW)	2008-2011
A6 2.7 TDI (120 kW)	2005-2008
A6 2.7 TDI DPF (120 kW)	2008-2011
A6 2.7 TDI (132 kW)	2005-2008
A6 2.7 TDI DPF (132 kW)	2005-2008
A6 2.7 TDI DPF (140 kW)	2008-2011
A6 2.8 FSI	2010-
A6 2.0 TDI (120 kW)	2011-
A6 2.0 TDI (130 kW)	2011-
A6 3.0 TDI (150 kW)	2010-
A7 2.8 FSI	2010-
A7 3.0 TDI (150 kW)	2010-
A8 2.8 FSI	2007-2010
A8 3.0	2003-2006
A8 3.2 FSI	2006-2010
Dodge	
Caliber 2.0	2006-2010
Caliber 2.0	2010-
Caliber 2.4	2006-
Caliber 2.4 AWD	2007-2009
Ford EU	
Focus 1.6 TDCi (66 kW)	2004-2008
Focus 1.6 TDCi (81 kW)	2004-2011
Focus C-Max 1.8 16V	2003-2007
Focus-C-Max 1.6 TDCi 80kW	2003-2007
Focus-C-Max 1.6 TDCi 80kW DPF	2003-2007
Honda	
Logo 1.3	1999-2002
Jazz/Fit 1.2	2002-2008
Jazz/Fit 1.4 i-DSi	2002-2008
Jazz/Fit 1.5 i-VTEC	2003-2008
Civic Hybrid IMA	2003-2005
Civic Hybrid IMA	2006-
Insight Hybrid	2000-2006
Insight Hybrid	2009-

Uzupełniająca dane zastosowań – AQCVT

Marka/Model	Rocznik
FR-V 1.8i	2007-
Accord 2.0i	2003-2005
Accord 2.0i	2005-2008
Accord 2.0i	2008-
Accord 2.4i	2003-2008
Accord 2.4i	2008-
Accord 2.2i-DTEC	2008-
Legend 3.5 V6	2006-2008
Legend 3.7 V6	2008-
HR-V 1.6i 4WD	1998-2006
HR-V 1.6i 4WD VTEC	2001-2006
CR-V 2.0i-VTEC 4WD	2002-2007
CR-V 2.4i-VTEC 2WD	2002-2007
CR-V 2.4i-VTEC 4WD	2002-2007
CR-V 2.0i-VTEC 2WD	2007-
CR-V 2.0i-VTEC 4WD	2007-
CR-V 2.4i-VTEC 2WD	2007-
CR-V 2.4i-VTEC 4WD	2007-
CR-V 2.2i-DTEC 4WD	2010-
Jeep	
Compass 2.0	2006-2010
Compass 2.0	2011-
Compass 2.4	2006-2010
Compass 2.4	2011-
Compass 2.4 4x4	2006-2010
Compass 2.4 4x4	2011-
Patriot 2.0 4x2	2007-
Patriot 2.0 4x4	2007-
Patriot 2.4 4x2	2007-
Patriot 2.4 4x4	2007-
Mazda	
2 1.3 (55 kW)	2010-
2 1.3 HP (62 kW)	2010-
Mercedes-Benz	
A 150 169.031 / 169.331	2004-2007
A 150 169.031 / 169.331	2007-2009
A 150 BlueEFFICIENCY 169.031 / 169.331	2009-2009
A 160 169.031 / 169.331	2009-
A 160 BlueEFFICIENCY 169.031 / 169.331	2009-
A 170 169.032 / 169.332	2004-2007

Marka/Model	Rocznik
A 170 169.032 / 169.332	2007-2009
A 170 BlueEFFICIENCY 169.032 / 169.332	2009-2009
A 180 169.032 / 169.332	2009-
A 180 BlueEFFICIENCY 169.032 / 169.332	2009-
A 200 169.033 / 169.333	2004-2007
A 200 169.033 / 169.333	2007-
A 200 Turbo 169.034 / 169.334	2005-2007
A 200 Turbo 169.034 / 169.334	2007-
A 160 CDI 169.006 / 169.306	2004-2007
A 160 CDI DPF 169.006 / 169.306	2004-2007
A 160 CDI 169.006 / 169.306	2007-
A 160 CDI DPF 169.006 / 169.306	2007-
A 160 CDI BlueEFFICIENCY 169.006 / 169.306	2009-
A 160 CDI DPF BlueEFFICIENCY 169.006 / 169.306	2009-
A 180 CDI 169.007 / 169.307	2004-2007
A 180 CDI DPF 169.007 / 169.307	2004-2007
A 180 CDI 169.007 / 169.307	2007-
A 180 CDI DPF 169.007 / 169.307	2007-
A 200 CDI 169.008 / 169.308	2004-2007
A 200 CDI DPF 169.008 / 169.308	2004-2007
A 200 CDI 169.008 / 169.308	2007-
A 200 CDI DPF 169.008 / 169.308	2007-
B 150 245.231	2005-2007
B 150 245.231	2007-2009
B 150 BlueEFFICIENCY 245.231	2009-2009
B 160 245.231	2009-
B 160 BlueEFFICIENCY 245.231	2009-
B 170 245.232	2005-2007
B 170 245.232	2007-2009
B 170 BlueEFFICIENCY 245.233	2009-2009
B 170 NGT BlueEFFICIENCY 245.233	2009-2009
B 180 245.232	2009-
B 180 BlueEFFICIENCY 245.232	2009-
B 180 NGT BlueEFFICIENCY 245.233	2009-
B 200 245.233	2005-2007
B 200 245.233	2007-
B 200 Turbo 245.234	2005-2007
B 200 Turbo 245.234	2007-
B 180 CDI 245.207	2005-2007
B 180 CDI DPF 245.207	2005-2007
B 180 CDI 245.207	2007-
B 180 CDI DPF 245.207	2007-

Uzupełniająca dane zastosowań – AQCVT

Marka/Model	Rocznik
B 200 CDI 245.208	2005-2007
B 200 CDI DPF 245.208	2005-2007
B 200 CDI 245.208	2007-
B 200 CDI DPF 245.208	2007-

MG

MG-TF 1.8i	2000-2005
MG-ZR 1.8 16V	2001-2005
MG-ZS 1.8 16V	2001-2005

Mini

Mini One	2001-2006
Mini Cooper	2001-2006

Nissan

Micra / March 1.2	2011-
Cube 1.6	2010-
Cube 1.5 dCi	2010-
Cube 1.5 dCi DPF	2010-
Almera 2.0i	2000-2001
Almera Tino 2.0 V10	2000-2003
Primera 2.0 16V	2001-2002
Primera 2.0 16V	2002-2008
Teana 3.5 V6	2003-2008
Teana 2.0 16V	2008-
Teana 2.5 V6	2008-
Teana 3.5 V6	2008-
Juke 1.6	2010-
Juke 1.6 DIG-T 4x4	2010-
Qashqai 2.0 16V	2007-
Qashqai 2.0 16V 4x4	2007-
X-Trail 2.0 16V 4x4	2007-
X-Trail 2.5 16V 4x4	2007-
Murano 3.5 V6	2004-2008
Murano 3.5 V6	2008-

Opel

Vectra C 1.8 16V	2002-2006
Vectra C 1.8 16V	2006-2009
Signum 1.8 16V	2003-2006
Signum 1.8 16V	2006-2008

Renault

Mégane III 2.0 16V 140	2008-
Mégane III Coupé-Cabriolet 2.0 16V 140 E95	2010-
Scénic III 2.0 16V 140 J95	2009-
Grand Scénic III 2.0 16V J95	2009-

Marka/Model	Rocznik
Koleos 2.5 16V 4x4 H45	2008-
Koleos 2.0 dCi (110 kW) 4x4 H45	2008-
Koleos 2.0 dCi (127 kW) 4x4 H45	2008-

Rover

25 1.8 16V (86kW)	1999-2005
45 1.8 16V	1999-2005

Samsung

SM3 2.0 16V 140	2009-
QM5 2.5 16V 4x4 H45	2008-
QM5 2.0 dCi (110 kW) 4x4 H45	2008-
QM5 2.0 dCi (127 kW) 4x4 H45	2008-

Saturn

Vue 3.5 V6 (4x2)	2005-
Vue 3.5 V6 (4x4)	2005-
LS / L100	2000-2002
LS1 / LW1 / L200 / LW200	2000-2002
LS2 / LW2 / L300 / LW300	2000-2002

Seat

Exeo 2.0 TSI (147 kW)	2009-2011
-----------------------	-----------

Subaru

Legacy / Outback 2.5	2009-2011
Legacy / Outback 2.5	2011-

Suzuki

Kizashi 2.4 AWD A6B424	2010-
------------------------	-------

Toyota EU

iQ 1.0 WT-i	2008-
iQ 1.3 WT-i	2009-
Verso S/ Ractis 1.3 VVT-i	2010-
Verso S/ Ractis 1.5 VVT-i	2010-
Verso 1.8 16V VVT-i	2009-
Avensis 1.8 Valvematic	2009-
Avensis 2.0 Valvematic	2009-
RAV4 2.0 16V VVT-i 4WD	2009-

Vauxhall

Vectra C 1.8 16V	2002-2006
Vectra C 1.8 16V	2006-2009
Signum 1.8 16V	2003-2006
Signum 1.8 16V	2006-2008

Oferta oleju Comma do automatycznych przekładni



ASW

Olej do Automatycznych Przekładni Pół-Syntetyczny

- Odpowiedni do przekładni automatycznych Aisin-Warner
- Odpowiedni do wielu zastosowań w pojazdach Saab i Volvo.

Comma rekomenduje zastosowanie tego produktu do układów wymagających spełnienia norm:

Ford WSS-M2C924-A, VAG G-055-025-A2 and Toyota JWS 3309/Type T-IV

Objętość	Ilość w op.	Index
1L	6	ASW1L



AQ202

Olej do Automatycznych Przekładni Pół-Syntetyczny

Zapewnia nadzwyczajną odporność na tarcie dla lepszego odczucia przy zmianie biegów.

Comma rekomenduje zastosowanie tego produktu do układów wymagających spełnienia norm:

Ford WSS-M2C202-B

Objętość	Ilość w op.	Index
1L	12	AQ21L



MVATF

Olej do Automatycznych Przekładni oraz do Układów Wspomagania Pół-Syntetyczny

- Oferuje doskonałe właściwości ciernie, przeciw drganiowe oraz zmniejsza zużycie układu.
- Odpowiedni do przekładni automatycznych oraz układów wspomagania w wielu europejskich, azjatyckich i amerykańskich pojazdach.

Comma rekomenduje zastosowanie tego produktu do układów wymagających :

Dexron® II and III, Ford Mercon V, MOPAR ATF +3 and +4, VW G 052 162, MB 236.6/7/10/12

Objętość	Ilość w op.	Index
1L	12	MVATF1L
5L	4	MVATF5L



AQ3

Olej do Automatycznych Przekładni Pół-Syntetyczny

- Chroni przed spienianiem, korozją, utlenianiem się i zużyciem.
- Zapewnia ciche i płynne zmiany biegów.

Comma rekomenduje zastosowanie tego produktu do układów wymagających spełnienia norm:

Ford ESD-M2C138-CJ/ ESP-M2C166-H, ZF TE ML 09/14, Allison C4, Dexron® III/ IID/IIIE/II

Objętość	Ilość w op.	Index
1L	12	AQ31L
5L	4	AQ35L
25L	-	AQ325L
205L	-	AQ3205L



AQM®

Olej do Automatycznych Przekładni Mineralny

- Odpowiedni do wielu automatycznych przekładni, przemienników momentu obrotowego oraz układów wspomagania.

Comma rekomenduje zastosowanie tego produktu do układów wymagających spełnienia norm:

Dexron® II & IID

Objętość	Ilość w op.	Index
500ML	12	ATM500M
1L	12	ATM1L
5L	4	ATM5L
25L	-	ATM25L
205L	-	ATM205L



AQF®

Olej do Automatycznych Przekładni Mineralny

- Odpowiedni do przekładni Borg-Warner i do przemienników momentu obrotowego.
- Odpowiedni również do przekładni Ford włącznie z C.3. Bordeaux gear box oraz niektórych modeli układów hydraulicznych i pomp wspomaganie wymagających tego typu płynu FORD.

Comma rekomenduje zastosowanie tego produktu do układów wymagających spełnienia norm:

Ford ESP-M2C-33F/G

Objętość	Ilość w op.	Index
500ML	12	ATF500M
1L	12	ATF1L
5L	4	ATF5L
25L	-	ATF25L
205L	-	ATF205L



Pasja Doskonałości



Comma Oil & Chemicals jest dumna z partnerstwa technicznego 2012 FIA Formula Two Championship. Każdy pojazd Williams JPH1B F2 w serii jeździ na produktach dostarczanych przez Comma. Nie ma lepszych warunków testowych dla produktów Comma i możesz być pewnym, że wybierając produkty, Comma jest dobrym wyborem. Po więcej informacji zapraszamy na www.CommaOil.com.



Passion for Performance